

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 18.05.2022, klo 15:01 - 18:09

Paikka Keskusvirastotalo Ryhmähuone 2 5. krs ja sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 46 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 47 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 48 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 49 Ajankohtaiskatsaus**
- § 50 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2022 hankintapäätös**
- § 51 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2021 - option käyttö**
- § 52 Lux Cab Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 53 Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen 2022 hakeminen**
- § 54 Kuntalaisaloite bussiyhteyden säilyttämisestä Kangasalan asemalta Vatialantietä Lentolaan**
- § 55 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jättilä Aleks, puheenjohtaja, poistui 16:35  
Alamäki Jukka  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka, poistui 16:35  
Joki Matti, poistui 17:51  
Kallio Kalle  
Kalliomäki Johanna  
Lehtelä Heli, varajäsen  
Lehtinen Laura, varajäsen  
Mäki-Ventelä Markku, poistui 16:57  
Rajala Miia  
Sankala Alisa  
Sirén Elina  
Tuokko Irina

#### Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:50  
Lammi Lenni, nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Ohtokangas Pekka, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija  
Eriksson Joakim, Hellon Oy:n konsultti, saapui 15:07, poistui 16:35  
Finnilä Jennifer, Hellon Oy:n konsultti, saapui 15:07, poistui 16:35  
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 15:07, poistui 16:35  
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 15:07, poistui 17:31  
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 16:50, poistui 17:27

#### Poissa

Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja  
Tomminen Antti

#### Allekirjoitukset

Alexi Jättilä  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Jukka Alamäki

puheenjohtaja §:t 49–55

Kalle Kallio

Alisa Sankala

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).  
24.05.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 46**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 47**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kalle Kallio ja Alisa Sankala (varalle Arto Grönroos).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 23.5.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 48**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- Hellon Oy:n konsultti Joakim Eriksson, Hellon Oy:n konsultti Jennifer Finnilä, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, suunnittelija Leena Huhtala ja strategiacontroller Tuomas Huhtala § 49 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 49

### Ajankohtaiskatsaus

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Konsultti Joakim Eriksson, konsultti Jennifer Finnilä, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, suunnittelija Leena Huhtala ja strategiacontroller Tuomas Huhtala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Aleks Jänntti päätti 15 minuutin kokoustaunon pitämisestä asian käsittelyn aikana.

Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta kokoustaunon alkaessa.

Puheenjohtaja Aleks Jänntti poistui kokouksesta kokoustaunon alkaessa. Koska varapuheenjohtaja Inna Rokosa oli estynyt osallistumaan kokoukseen, oli kokoukselle valittava hallintosäännön 131 §:n mukaisesti tilapäinen puheenjohtaja. Tilapäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Jukka Alamäki.

Nuorisovaltuuston edustaja Eetu Hukkanen saapui kokoukseen ja Markku Mäki-Ventelä poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Linjaston suunnitteluperiaatteet -työpaja klo 15.07–16.35 (Joakim Eriksson, Jennifer Finnilä, Riikka Salkonen ja Leena Huhtala)
- TA2023 valmistelutilanne (Tuomas Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 50

### Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2022 hankintapäätös

TRE:8574/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen 70 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 05.06.2023 - 01.06.2031.

Sopimus kohteen 71 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Vekka Group Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 08.08.2022 - 11.08.2024.

Optiovuosien käyttämisestä, kohteiden 70 ja 71 osalta, joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n ja Vekka Group Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Kohteen 70 sopimuksen arvo sitoumuksetta on 27 456 000 euroa ja kohteen 71 sopimuksen arvo sitoumuksetta on 846 000 euroa sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 16.02.2022 § 22 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2022 -hankinnan käynnistämisen. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen seudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen 1/2022 hankinnasta. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)). Hankinta koski kohteiden 70 ja 71 kilpailutusta. Kohteen 70 sopimuksen kohteena on linjat 70, 70Y sekä linja 2. Kohteen 71 sopimuksen kohteena on linja 103.



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kohteessa 70 kyseessä on palveluhankinta sopimuskaudelle 05.06.2023 - 01.06.2031. Kohteessa 71 kyseessä on palveluhankinta sopimuskaudelle 08.08.2022 - 11.08.2024. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa molempien kohteiden sopimusta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteella 70 kilpailutettiin linjalla 2 kuusi (6) M-tyypin linja-autoa ja linjoilla 70 ja 70Y viisi (5) T-tyypin linja-autoa. Kohteella 71 kilpailutettiin linjalla 103 yksi (1) M-tyypin linja-auto.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla internetissä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2022-096359 lähetettiin julkaistavaksi 18.03.2022. Tarjoukset tuli jättää 03.05.2022 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui kuusi (6) tarjousta. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia.

Kohteeseen 70 tarjouksen jättivät seuraavat viisi tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5), Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8), Satakunnan Liikenne Oy (0137182-3) ja Vekka Group Oy (0146866-8).

Kohteeseen 71 tarjouksen jättivät seuraavat kolme tarjoajaa: Vekka Group Oy (0146866-8), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5) ja Tokeen Liikenne Oy (0619020-4).

Kohteen 70 valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 92,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus /pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) \*92,00. Laadunarviointi on tapahtunut tarjoajien täyttämän laatupisteytyskriteerien perusteella.

Laatupisteet koostuvat ajamattomien vuorojen raportoinnista siten, että ajamattomien vuorojen välitön raportointi antaa 1 pisteen ja korkeintaan myönnetään 1 laatupiste. Auton perusteellisesta kunnostamisesta on mahdollisuus saada vastaamalla "kyllä" 3 pistettä.

Asiakastytyväisyydestä asetettamisella on mahdollisuus saada 4 laatupistettä. Minimitaso on 3,9 pistettä, mistä myönnettiin nolla pistettä ja korkein taso on 4,10 pistettä, mistä myönnetään 4 laatupistettä. Laatupisteytys jaetaan kahden desimaalin tarkkuudella ja jokaisesta korotuksesta on mahdollisuus saada lisäpisteitä. Kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous saa suurimmat kokonaispisteet ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

tämän vertailun perusteella parhaat pisteet saanut vaihtoehto valikoituu voittajaksi.

Kohteen 71 valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 100,00 %. Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 100,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus/pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) \*100,00.

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy ja Vekka Group Oy ovat ilmoittaneet tarjouksellaan, että eivät käytä alihankintaa näiden sopimuksien palvelutuotannossa.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, sekä Tuomi Logistiikka Oy:stä kilpailutusasiantuntija Antti Mustalahti

#### *Asiakirjojen julkisuus*

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

#### **Tiedoksi**

tarjoajat, KAPA/JOLI: Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Tuomi Logistiikka Oy/hankinnat

Liitteet

1 Jolila 18.5.2022 Vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 51

### Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2021 - option käyttö

TRE:7921/02.07.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 1/2021, kohde 64, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta kahdella vuodella.

Valkeakosken Liikenne Oy:n (2444759-5) kanssa tehdään sopimus kohteen 64 liikennöinnistä ajanjaksolla 13.6.2023 - 15.6.2025.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 24.3.2021, § 26, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteen 64 Valkeakosken Liikenne Oy:n kanssa. Kohteen 64 osalta sopimus on tehty Valkeakosken Liikenne Oy:n kanssa 14.06.2021 alkaen kahdeksi vuodeksi. Kohteella 64 liikennöidään Oriveden keskustan ja Oriveden rautatieaseman välillä liikennöitävää kutsuohjattua joukkoliikennettä (Nyssykkä).

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella vuodella. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta on 24.3.2021, § 26, päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Oriveden kaupunginhallitus on käsitellyt omassa kokouksessaan 11.4.2022 § 82 joukkoliikenteen liikennöintikohteen 64 option käyttöönottoa. Kohteen 64 osalta ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämisestä. Optiokausien käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

**Tiedoksi**

Juha Kortteus ja Juha-Pekka Häyrynen/Kapa-joli, sitar, Tuija Aro/Oriveden kaupunki, Mari Kinnunen/Oriveden kaupunki

**Liitteet**

1 Liite Jolila 11.5.2022 Ote Oriveden kaupunginhallituksen pöytäkirjasta 11.4.2022 § 82

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 52**

### **Lux Cab Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**

TRE:3550/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Lux Cab Oy:n liikennöimät vuorot linjalla 69 Urjala – Akaa – Valkeakoski hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 6.6.2022 alkaen Valkeakosken kaupungin alueella.

#### **Perustelut**

Valkeakosken sisäinen liikenne on 7.6.2021 alkaen pääosin Pirkanmaan Ely-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin tilaamaa bruttolikennettä. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 27.11.2019 § 83 Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien tarjoamisen palveluna korvausta vastaan kyseisessä liikenteessä myös Valkeakosken kaupungin alueella. Lipputuloriski on Valkeakosken kaupungilla.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 26.5.2021 § 41 joukkoliikennelautakunnan toimivalta-alueen ulkopuolella sallittavan Nysse-lippujärjestelmän käytön Akaan ja Valkeakosken välillä. Pirkanmaan Ely-keskus kilpailutti käyttöoikeussopimusliikennettä linjalle 69 Urjala – Akaa – Valkeakoski ja tarjouskilpailun voitti Lux Cab Oy.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään. Periaatteet eivät sanamuodoiltaan enää vastaa voimassa olevaa liikennelainsäädäntöä ja ne on tarpeen uudistaa myöhemmin tänä vuonna.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.
4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse- lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti- ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Mahdollisten päällekkäisyyksien arviointi Valkeakosken kaupungin alueella ei kuulu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan.

**Tiedoksi**

Pirkanmaan ELY-keskus, Valkeakosken kaupunki, Lux Cab Oy, Kapa/joli  
Mika Ahmavuo, Tanja Lehtonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 53**

### **Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen 2022 hakeminen**

TRE:3547/02.04.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea haetaan täysimääräisesti MAL 4 -sopimuksen mukaisesti kohteiden 1 ja 2a osalta. Kohteiden 1 ja 2a valtiontuki jakautuu seudun kunnille samalla prosenttiosuudella liikenteen nettokustannuksista.

Kohteen 3 mukainen koronatuki kohdistetaan koronatilanteesta aiheutuvien nettokustannusmuutosten pienentämiseen samalla prosenttiosuudella kaikille kaupunkiseudun kunnille.

Kohteiden 2b ja 2c valtiontukea haetaan ja mahdollinen tuki kohdennetaan erillisiin aiheen mukaisiin hankkeisiin.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan laatimaan tukihakemukset ja hoitamaan hakuprosessia.

#### **Kokouskäsitely**

Matti Joki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) käynnisti 3.5.2022 julkisen henkilöliikenteen valtionavustushaun 2022 suurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018).

Suurten kaupunkiseutujen valtionavustuskohteet vuodelle 2022 ovat seuraavat:



18.05.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

1. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2022, perusrahoituksen osuus, yhteensä 12,25 miljoonaa euroa

2. Ilmastoperusteinen rahoitus 2022

a) Suurten kaupunkiseutujen ilmastoperusteinen rahoitus, MAL-sopimuksissa sidottu osuus, yhteensä 7 miljoonaa euroa

b) Ilmastoperusteisen rahoituksen kaikille toimivaltaisille viranomaisille haettavissa oleva osuus. Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä. Kohteiden 2b ja 2c valtionavustus on yhteensä enintään 5-8 miljoonaa euroa.

c) Ilmastoperusteisen rahoituksen kaikille toimivaltaisille viranomaisille haettava osuus. Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaa edistävät hankkeet.

3. Valtion vuoden 2022 ensimmäisen lisätalousarvion lisärahoitus joukkoliikenteen järjestämiseen poikkeusoloissa ja palvelutason ylläpitämiseen, yhteensä 22 miljoonaa euroa

Liikennepalvelulain 181 § määrittelee palvelusopimusasetuksessa tarkoitetut tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset. Suuria kaupunkiseutuja ovat valtioneuvoston asetuksessa liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018) määritellyt Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä sekä Oulun, Tampereen ja Turun kaupunkiseudut.

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että avustus kytketään maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevassa aiesopimuksessa (jäljempänä MAL-sopimus) sovittuihin liikenteen palvelujen kehittämistoimiin kohteiden 1 ja 2 osalta.

Valtionavustuksen myöntökohteet ovat seuraavat:

*Kohde 1: Perusrahoitus*

Vuoden 2022 valtionavustushaussa valtionavustuksen myöntökohteena on perusrahoituksen osalta ainoastaan palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostojen nettokustannukset. Myönnettävän valtionavustuksen määrä on sidoksissa MAL-sopimuksen rahoitustasoon sekä siinä sovittuihin liikenteen palvelujen kehittämishankkeisiin. Valtionavustuksen myöntämisessä otetaan huomioon myös JOVARA-kriteerit. Valtionavustukseen oikeutettavien kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2022 aikana.

Valtion määräraha suurille kaupunkiseuduille kasvoi 2,5 miljoonaa euroa. Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa sovittu rahoitustaso on 1,925 milj. euroa/vuosi ja edellä mainittu nousu huomioon ottaen kaupunkiseudun osuus kasvaa noin 2,4 miljoonaan euroon. Kaupunkiseutu on sitoutunut MAL-sopimuksessa edistämään seuraavia kehittämishankkeita:

- palvelutason nostaminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- joukkoliikenneinfran kehittäminen ja joukkoliikenteen nopeuttaminen
- hintakilpailukyvyn ylläpitäminen ja liikkumispalvelujen kehittäminen
- puhtaiden käyttövoimien käytön lisääminen
- markkinoinnin lisääminen

#### *Kohde 2: Ilmastoperusteiset toimenpiteet*

##### *Kohde 2a:*

Suurten kaupunkiseutujen MAL-sopimuksissa sidottu ilmastoperusteisen rahoituksen osuus. Valtionavustuksen tulee edistää alueen MAL-sopimuksessa sovittuja ilmastoperusteisen joukkoliikenteen valtionavustuksen toimenpiteitä. Myönnettävän valtionavustuksen määrä on sidoksissa MAL-sopimukseen. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Valtionavustukseen oikeutettavien kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2022 aikana.

Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa sovittu kohdan 2a mukainen rahoitustaso on 1,4 miljoonaa euroa/vuosi. Valtionavustus kohdistetaan erityisesti sähköiseen joukkoliikenteeseen (raitiotie, lähijunat, sähköbussit) ja tukea voi hyödyntää puhtaan käyttövoiman joukkoliikennekaluston ja -palvelun kehittämiseen sekä joukkoliikennepalvelujen ostoon.

##### *Kohde 2b:*

Kaikille toimivaltaisille viranomaisille jaettavan ilmastoperusteisen rahoituksen tarkka summa täsmentyy myöhemmin. Kohteiden 2b ja 2c valtionavustus on yhteensä enintään 5-8 miljoonaa euroa. Pääosa rahoituksesta kohdennetaan puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä. Tärkeimpinä kriteereinä tässä ovat CO<sub>2</sub>-vaikutukset. Lisäksi huomioidaan käyttövoimien alkuinvestointien tarve sekä viranomaisen osoittama aktiivisuus puhtaisiin käyttövoimiin siirtymisessä. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2022 aikana.

##### *Kohde 2c:*

Rahoituksesta arviolta 1-2 miljoonaa euroa kohdennetaan joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaa edistäviin hankkeisiin:

- Kaluston täyttöasteen seurannan menetelmien ja järjestelmien kehittäminen
- Joukkoliikenteen markkinointi ja brändäys

#### *Kohde 3: Koronatuet*

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valtion vuoden 2022 ensimmäiseen lisätalousarvioon on varattu lisärahoitusta joukkoliikenteen järjestämiseen poikkeusoloissa ja palvelutason ylläpitämiseen. Valtionavustus on suurille kaupunkiseuduille vuodelle 2022 yhteensä 22 miljoonaa euroa. Valtionavustus on tarkoitettu valtion rahoitusosuuden kasvattamiseen toimivaltaisten viranomaisten hankkimassa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisessa liikenteessä. Hyväksyttäviä kustannuksia ovat palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen hankinnan nettokustannukset. Kustannusten tulee olla syntynyt vuoden 2022 aikana.

Tavoitteena on korvata toimivaltaisten viranomaisten lipputulomenetyksistä sama prosenttiosuus eri viranomaisluokissa.

**Tiedoksi**

Mika Periviita

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 54**

### **Kuntalaisaloite bussiyhteyden säilyttämisestä Kangasalan asemalta Vatialantietä Lentolaan**

TRE:3731/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Kangasalan Aseman alueelta saatu kuntalaisaloite ja perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi.

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstin mukainen vastaus.

#### **Perustelut**

Nysse on saanut kuntalaisaloitteena adressin säilyttää nykyinen linja 45 Kangasalan keskusta – Kangasalan Asema – Lentola nykyisenä, myös tulevalla kesäkaudella 2022. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt 9.12.2021 § 108 päätöksen kesäkauden 2022 joukkoliikenteen palvelutasosta sekä linjojen reiteistä. Tällä päätöksellä on myös hyväksytty linjan 45 lakkauttaminen ja uuden 40C Kangasalan Asema – Kangasalan keskusta – Tampere, Keskustori linjan liikennöinti. Kesäkauden 2022 joukkoliikenteen palvelutason päätöksen lisäksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 26.1.2022 § 7 päättänyt talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen palvelutasosta ja linjojen reiteistä. Tähänkin päätökseen sisältyi linjan 45 lakkauttaminen ja korvaaminen linjalla 40C Kangasalan Asema – Kangasalan keskusta – Tampere.

Ennen lautakunnan päätöksiä Nysse julkaisi netissä linjastosuunnitelmat nähtäville ja keräsi asukkailta kommentteja tuleviin muutoksiin. Kaikki palautteet koottiin ja raportoitiin päätöksenteon yhteydessä joukkoliikennelautakunnalle. Sen lisäksi Kangasalan kaupungin joukkoliikenneyhdyshenkilön kanssa keskusteltiin asukastilaisuuden järjestämisestä Kangasalan keskustassa, koska joukkoliikennemuutoksia oli suunniteltu niin Kangasalan Aseman kuin Suinulan alueelle. Kangasalan kaupunki ei kuitenkaan päätenyt järjestämään joukkoliikenteelle yleisötapahtumaa. Muutoksiin tarttui myös useampi

media ja muun muassa Kangasalan Sanomat teki jutun muutoksista ennen päätöksentekoa.

Nykyisellään linjan 45 liikennöinti on palvellut ennen kaikkea koululaisten kulkemista lakisääteisten koulukuljetusvelvollisuuksien täyttämisenä Suoraman sekä Pitkäjärven kouluille. Linjalla 45 on ollut vuoden 2019 tammikuun arkipäivinä alle 240 nousijaa. Näistä nousuista noin 10 % on tapahtunut Kangasalan Aseman alueen pysäkeiltä, joko Lentolan tai Kangasalan keskustan suuntaan. Matkustajamäärä on ollut huomattavasti korkeampi Metsäkulman alueelta, 24 % koko linjan nousuista, ja Tursolan alueelta 17 % koko linjan nousuista. Vuonna 2021 linjalla 45 on tammikuun arkipäivinä ollut 150 nousua, joista 8 % on tapahtunut Kangasalan Aseman alueelta, 21 % Metsäkulman alueelta ja 13 % Tursolan alueelta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 9.12.2021 § 107 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022-2025. Tällä päätöksellä on asetettu liikennöinnin vuorovälitavoite ja esimerkiksi kävelymatka pysäkille alueittain. Palvelutasomäärittelyssä vuosille 2022-2025 Metsäkulma ja Tursola on asetettu luokkaan 3. ja Kangasalan Asema luokkaan 2. Luokassa 3. tarjotaan päivittäin yhteyksiä, arkisin ruuhka-aikaan 30 min välein ja muina aikoina 60 min välein. Luokassa 2. tarjotaan myös päivittäin yhteyksiä, mutta vuorotarjonta ei ole niin kattava kuin luokassa 3. eikä matka-aika ole yhtä kilpailukykyinen suhteessa luokkaan 3.

Uudella linjalla 40C pystytään tarjoamaan päivittäin yhteys Kangasalan Aseman seudulta, Metsäkulmalta sekä Tursolasta Kangasalan keskustaan, Kangasalan tredulle ja lukiolle, Vatialan terveysasemalle, Lentolan Prismalle sekä ennen kaikkea Tampereen keskustaan. Linja 40C toimii edelleen koululaisten yhteytenä Pitkäjärven ja Suoraman koululle sekä uutena linjalla 40C muodostuu yhteys Pikkolan koululle sekä koko Kangasalan nauhataajaman alueelle esimerkiksi Pähkinäkallion ja Lentolan palveluihin. Linjan 40C aikataulusuunnittelussa on huomioitu koululaisten matkustaminen eri kouluihin, ja matka esimerkiksi Kangasalan Asemalta Pitkäjärven koululle nopeutuu muutoksen myötä 5 minuutilla, vaikka linjalla liikennöidäänkin Kangasalan keskustan kautta. Lisäksi uusi linja 40C on nykyisissä matka-ajoissaan nykyistä linjan 45 ja linjan 6 yhdistämistä nopeampia esimerkiksi Tampereen Koskipuistoon. Ruuhka-aikana matka uudella linjalla 40C Tursolasta Koskipuistoon nopeutuu 18 minuuttia, Metsäkulmalta Koskipuistoon nopeutuu 13 minuuttia ja jopa Kangasalan Asemalta matka-aika Koskipuistoon nopeutuu yli 5 minuuttia. Lisäksi linjalta 40C pystyy edelleen vaihtamaan Linnainmaalle kulkevaan linjaan 38 tai Taysille kulkevaan linjaan 41. Etenkin linjalla 41 on tiheä vuorotarjonta talvikaudella 2022-2023, jolloin vaihtoa ei erityisesti tarvitse suunnitella.

Nysse on saanut useana vuotena palautetta Metsäkulmalta ja Tursolasta linjaston kehittämisestä ja viikonloppuliikenteen tarjoamisesta. Linjan 45

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

lakkauttamisella ja linjareitillä 40C pystytään kustannustehokkaasti tarjoamaan yhteys Kangasalan Metsäkulmalta ja Tursolasta Kangasalan keskusta ja Tampereelle jokaisena päivänä. Lisäksi päivittäin liikennöivän joukkoliikennepalvelun uskotaan houkuttelevan lisää joukkoliikenteen matkustajia.

Linjan 40C reitti on suunniteltu yhteen linjojen 40A ja 40B kanssa. Kaikkien kolmen linjan hännät Kangasala – Pikonlinna (40A), Kangasala – Mobilia (40B) ja Kangasala – Kangasalan Asema (40C) ovat saman mittaisia, jolloin linjojen aikataulut ja liikennöinti voidaan suunnitella yhteen ja liikennöinti voidaan toteuttaa kustannustehokkaasti. Tämän vuoksi linjan 40C päätepysäkin siirtäminen Kangasalan Asemalta Lentolaan ei olisi mahdollista, sillä matka-aika kasvaisi merkittävästi. Linjan 6 osalta päätepysäkinä toimii Lentola, jossa tiheän joukkoliikennekysynnän alue päättyy, tämän jälkeen tiheästi liikennöidyllä runkolinjalla ei ole kannattavaa taloudellisesti liikennöidä Kangasalan Asemantiellä, Kangasalan Asemalle saakka.

Henkilötietoja sisältävien liitteiden verkkojulkisuutta on rajoitettu.

### **Tiedoksi**

Adressin/kuntalaisaloitteen allekirjoittajat

### Liitteet

1 Liite Jolila 18.5.2022 Adressi

2 Liite Jolila 18.5.2022 Adressin allekirjoitukset 1  
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

3 Liite Jolila 18.5.2022 Adressin allekirjoitukset 2  
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 55**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 7 Joukkoliikenteen akkukäyttöisten pysäkinäyttöjen ylläpidon hankinta, 11.04.2022

§ 8 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.4.2022 - 30.6.2022, 26.04.2022

§ 9 Tarratuotteiden tilaaminen Mainosteko Oy:ltä, 26.04.2022

§ 11 Messukuljetukset ja ratikkaa korvaava liikenne, kohde 72, 06.05.2022

§ 12 Markkinointipalveluiden hankinta, 10.05.2022

§ 10 Matkakorttien antaminen Ukrainasta sotaa paenneille, 06.05.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Muutoksenhakukielto**

§46, §47, §48, §49, §53, §54, §55

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§51

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuohje

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Määräaika

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

18.05.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§52

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Valitusosoitus**

§50

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### 1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhakuaika**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

18.05.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

Uusi osoite 27.12.2021 alkaen on Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki.

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.